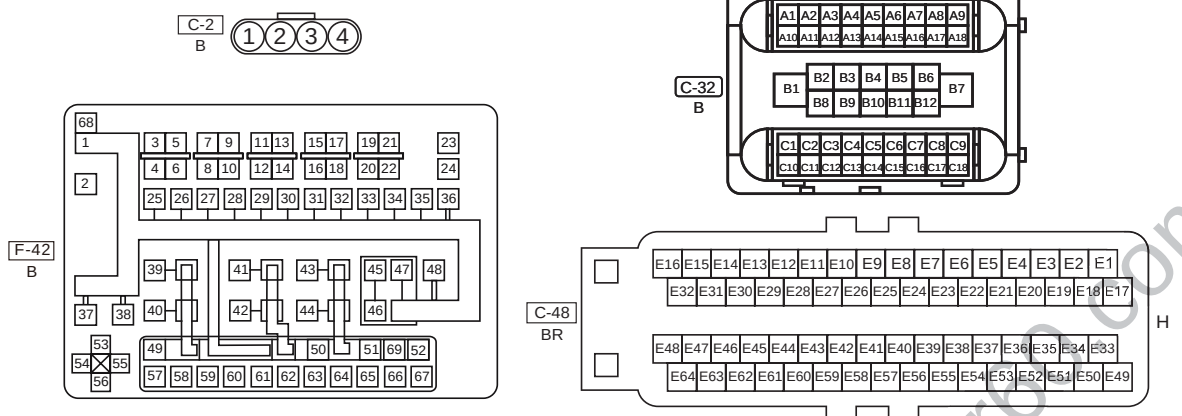
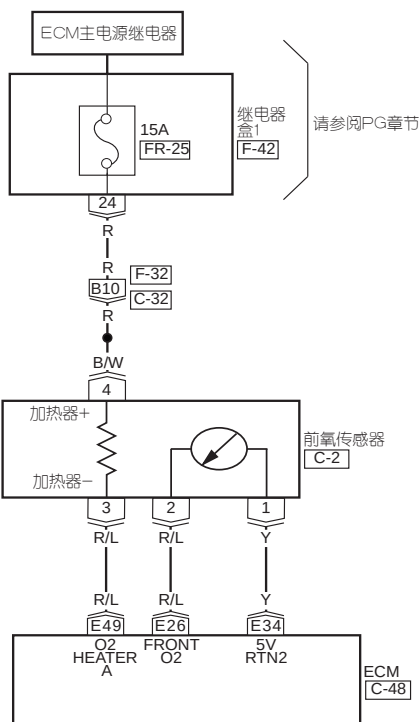


P1167 - 氧传感器(前)过浓

故障码检修

P1167 - 氧传感器(前)过浓

EC



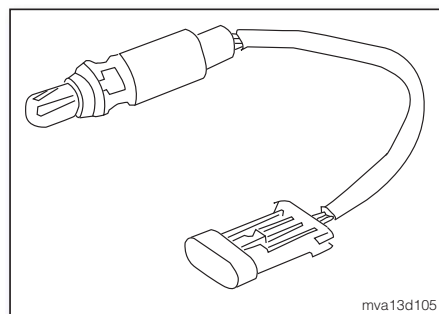
sua13w205

P1167 - 氧传感器(前)过浓

故障码检修

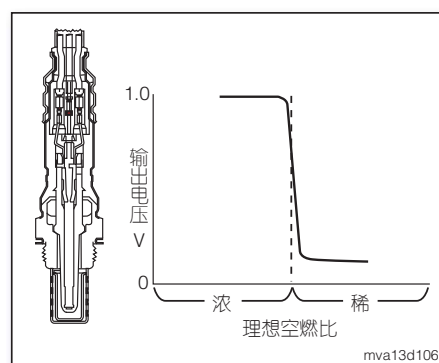
零件说明

催化器的前后各有一加热型氧传感器，传感器内的陶瓷氧化锆检测气缸内燃烧后所排出的气体，提供ECM修正空气燃油混合比的信息。



氧传感器输出信号范围介于0.1~1伏特，当空燃比高、排出气体的氧含量较多时，氧传感器会输出0.75~1伏特的电压；当空燃比低、燃烧后的废气的氧含量较少时，氧传感器会输出0~0.12伏特的电压。

为达到理想空燃比，氧传感器输出的电压值会在0.1~1伏特间变化。



故障设定条件

当发动机运转在DFCO(Decelerate Fuel Cut-Off)模式中，ECM检测到氧传感器(前)信号电压大于0.5498V，且于125ms中100次连续监控中，90次测量到上述情形时，此故障码就会被设定。

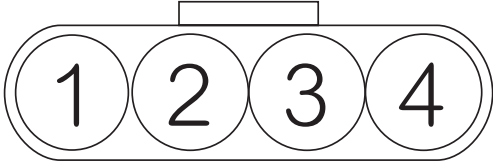
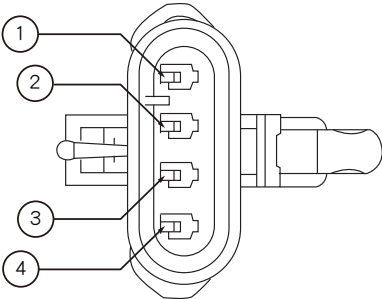
可能故障原因

- (1) 氧传感器(前)信号电路短路到电源。
- (2) 燃油压力过大。
- (3) 喷油嘴故障(泄漏)。
- (4) 燃油泵故障。

P1167 - 氧传感器(前)过浓

故障码检修

零件端端子定义

线束端脚位定义	零件端脚位定义
 Pin 1: 加热型氧传感器接地 Pin 2: 加热型氧传感器信号输出 Pin 3: 加热器(-) Pin 4: 加热器(+)	 Pin 1: 加热型氧传感器接地 Pin 2: 加热型氧传感器信号输出 Pin 3: 加热器(-) Pin 4: 加热器(+)

标准值

零件规格

项目	规格
空燃比高、废气含氧量高信号输出 值[260°C (500°F)]	750毫伏 750毫伏
空燃比低、废气氧含量低信号输出 值[595°C (1103°F)]	120毫伏 120毫伏
加热型氧传感器电阻值 [260°C (500°F)]	5~10千欧姆
加热型氧传感器电阻值 [595°C (1103°F)]	500~1千欧姆
加热器电阻值[21°C (69°F)]	8~11欧姆
发动机暖车后, 将发动机转速保持在2,000rpm	0-0.3V~0.6-1.0V LEAN (稀)~RICH (浓) 10秒内期间 变化5次以上。

P1167 - 氧传感器(前)过浓

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪器到车上。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待几秒。
5. 起动发动机，准备执行路试。

路试程序：以16 km/h以上的速度行驶车辆，且进入DFCO(Decelerate Fuel Cut-Off)模式，时间至少为5分钟，并在空旷、安全的道路上，进行相关的故障症状模拟作动测试。

6. 使用诊断仪器再次读取故障码。

检查是否显示相同的故障码？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-118，“间歇性事件的故障诊断”。

2 检查含氧传感器(前)信号电路

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 从背面检查氧传感器(前)线束接头与接地之间的电压值。

接头	端子(线色)	判断值
C-2	2(R/L)	约1.3~3.8V
	接地	

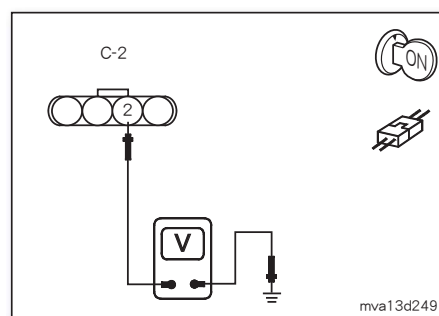
3. 同时检查线束是否短路到电源。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理线束或接头。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。



3 检查燃油压力

1. 检查燃油压力。请参阅EC-43, “燃油压力检查”。

怠速时: 约 3.57 kg/cm^2 (3.5 bar, 350 kpa, 51 psi)

2. 检查下列各项。

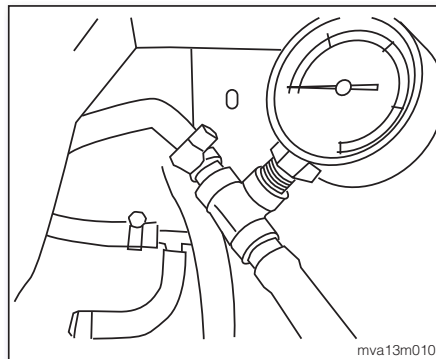
- 燃油软管与燃油管是否阻塞。
- 燃油滤清器是否阻塞。
- 燃油泵。
- 燃油压力调压阀是否阻塞。

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理或更换燃油软管、燃油管、燃油滤清器、燃油泵。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119, “车辆完修确认程序”。



EC

4 检查喷油嘴

1. 拆下喷油嘴。请参阅EM-36, “拆卸燃油轨总成与喷油嘴”。

2. 检查喷油嘴是否有泄漏。

OK或NG

OK ➤ 再次检查各接头是否连接不良或松动, 如有故障则修理或更换。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119, “车辆完修确认程序”。

NG ➤ 更换喷油嘴。

执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119, “车辆完修确认程序”。